

Definicje wskaźników produktów i rezultatów na poziomie projektu dla osi priorytetowej 3 Transport w ramach RPO WO 2007-2013

Nr wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Typ wskaźnika	Definicja
OŚ PRIORYTETOWA 3					
Poddziałanie 3.1.1 Drogi regionalne					
3.1.1.1	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	km	produktu	obligatoryjny	Długość wybudowanej po nowym śladzie w wyniku realizacji projektu drogi wojewódzkiej (bez obwodnic oraz obiektów inżynierskich). UWAGA: Wskaźnik KSI, MRR nie opracował definicji.
3.1.1.2	Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	km	produktu	obligatoryjny	Długość zmodernizowanej (przebudowanej lub wyremontowanej) w wyniku realizacji projektu drogi wojewódzkiej (bez obwodnic oraz obiektów inżynierskich). UWAGA: Wskaźnik KSI, MRR nie opracował definicji.
3.1.1.3	Liczba wybudowanych, zmodernizowanych skrzyżowań	szt.	produktu	pomocniczy	Ilość powstałych lub zmodernizowanych (przebudowanych lub wyremontowanych) w wyniku realizacji projektu przecięć lub połączeń dróg publicznych, na jednym lub wielu poziomach.
3.1.1.4 3.1.1.14	Oszczędność czasu w przewozach pasażerskich	PLN/rok	rezultatu	obligatoryjny	Według metodologii zawartej w „Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych”. Metodologia zawiera dane statystyczne niezbędne do wyliczenia oszczędności i jest corocznie uaktualniana. Wyjaśnienie MRR Oszczędności wyznacza się na podstawie różnicy między wariantem inwestycyjnym a bezinwestycyjnym.
3.1.1.5 3.1.1.15	Oszczędność czasu w przewozach towarowych	PLN/rok	rezultatu	obligatoryjny	Według metodologii zawartej w „Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych”. Metodologia zawiera dane statystyczne niezbędne do wyliczenia oszczędności i jest corocznie uaktualniana. UWAGA: Wskaźnik KSI, MRR nie opracował definicji.

Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego
w dniu 28 maja 2010 r.

Definicje wskaźników produktów i rezultatów na poziomie projektu dla osi priorytetowej 3 Transport w ramach RPO WO 2007-2013

Nr wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Typ wskaźnika	Definicja
3.1.1.6	Długość wybudowanych obwodnic	km	produktu	obligatoryjny	Długość obwodnic w kilometrach wybudowanych po nowym śladzie, które powstały w wyniku projektu lub projektów. Obwodnicę należy rozumieć jako drogę prowadzącą wokół miasta, dzielnicy, centrum lub śródmieścia umożliwiającą pojazdom omińnięcie pewnego obszaru miejskiego i odciążenie jego ulic z tranzytowego ruchu międzymiastowego, międzydzielnicowego lub międzyosiedlowego. O obwodnicy świadczy ww. funkcja oraz nazwa nadana przez beneficjenta.
3.1.1.7	Długość wybudowanych mostów, wiaduktów, estakad, tuneli	km	produktu	obligatoryjny	Długość nowych drogowych obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli), powstałych w wyniku realizacji projektu.
3.1.1.8	Długość zrekonstruowanych obwodnic	km	produktu	obligatoryjny	Długość zmodernizowanej (przebudowanej lub wyremontowanej) w wyniku realizacji projektu drogi, umożliwiającej pojazdom omińnięcie pewnego obszaru i jego odciążenie z ruchu tranzytowego (bez obiektów inżynierskich).
3.1.1.9	Długość zmodernizowanych mostów, wiaduktów, estakad, tuneli	km	produktu	obligatoryjny	Długość przebudowanych lub wyremontowanych w wyniku realizacji projektu drogowych obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli).
3.1.1.10	Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	produktu	obligatoryjny	Ilość dróg wybudowanych po nowym śladzie w wyniku realizacji projektu, umożliwiających pojazdom omińnięcie pewnego obszaru i jego odciążenie z ruchu tranzytowego. Wyjaśnienie MRR Obwodnicę należy rozumieć jako drogę prowadzącą wokół miasta, dzielnicy, centrum lub śródmieścia umożliwiającą pojazdom omińnięcie pewnego obszaru miejskiego i odciążenie jego ulic z tranzytowego ruchu międzymiastowego, międzydzielnicowego lub międzyosiedlowego, powstałą w ciągu dróg krajowych.

*Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego
w dniu 28 maja 2010 r.*

Definicje wskaźników produktów i rezultatów na poziomie projektu dla osi priorytetowej 3 Transport w ramach RPO WO 2007-2013

Nr wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Typ wskaźnika	Definicja
3.1.1.11	Liczba wybudowanych mostów, wiaduktów, estakad, tuneli	szt.	produktu	pomocniczy	Ilość nowych drogowych obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli), powstałych w wyniku realizacji projektu.
3.1.1.12	Liczba zmodernizowanych mostów, wiaduktów, estakad, tuneli	szt.	produktu	pomocniczy	Ilość przebudowanych lub wyremontowanych w wyniku realizacji projektu drogowych obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli).
3.1.1.13	Liczba zrekonstruowanych obwodnic	szt.	produktu	pomocniczy	Ilość zmodernizowanych (przebudowanych lub wyremontowanych) w wyniku realizacji projektu dróg, umożliwiających pojazdom ominięcie pewnego obszaru i jego odciążenie z ruchu tranzytowego.
3.1.1.16	Liczba zakupionych wozów pożarniczych wyposażonych w sprzęt do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof	szt.	produktu	obligatoryjny	Ilość nabytych w wyniku realizacji projektu specjalnie oznakowanych i przygotowanych pojazdów, służących do udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych. Wyjaśnienia MRR Wóz pożarniczy - pojazd wyposażony w sprzęt do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof, zbudowany i wyposażony zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24.11.2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 262 z 2004 r., poz. 2615).
3.1.1.17	Liczba zakupionych systemów monitoringu bezpieczeństwa	szt.	produktu	pomocniczy	Ilość nabytych w wyniku realizacji projektu systemów, służących obserwacji ruchu na drogach, w celu zwiększenia bezpieczeństwa.
3.1.1.18	Liczba zakupionego sprzętu do ochrony szlaków	szt.	produktu	obligatoryjny	Ilość niezbędnego sprzętu (środki trwałe ujęte w ewidencji), nabytego w wyniku realizacji projektu, w celu

Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego
w dniu 28 maja 2010 r.

Definicje wskaźników produktów i rezultatów na poziomie projektu dla osi priorytetowej 3 Transport w ramach RPO WO 2007-2013

Nr wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Typ wskaźnika	Definicja
					ochrony szlaków komunikacyjnych przed skutkami katastrof drogowych z wyłączeniem wozów pożarniczych oraz systemów monitoringu bezpieczeństwa.
3.1.1.19	Długość szlaku komunikacyjnego objętego ochroną	km	rezultatu	obligatoryjny	Przewidywana długość dróg, które będą objęte ochroną w wyniku realizacji projektu.
Poddziałanie 3.1.2 Drogi lokalne					
3.1.2.1	Długość wybudowanych dróg powiatowych	km	produktu	obligatoryjny	Droga powiatowa wyznaczona po nowym śladzie, gdzie droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu powiatu. Budowa drogi - to wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami po nowym śladzie
3.1.2.2	Długość wybudowanych dróg gminnych	km	produktu	obligatoryjny	Droga gminna wyznaczona po nowym śladzie, gdzie droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu gminy. Budowa drogi - to wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami po nowym śladzie.
3.1.2.3	Długość wybudowanych obwodnic	km	produktu	obligatoryjny	Długość obwodnic w kilometrach wybudowanych po nowym śladzie, które powstały w wyniku projektu lub projektów. Obwodnicę należy rozumieć jako drogę prowadzącą wokół miasta, dzielnicy, centrum lub śródmieścia umożliwiającą pojazdom ominięcie pewnego obszaru miejskiego i odciążenie jego ulic z tranzytowego ruchu międzymiastowego, międzydzielnicowego lub

Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego
w dniu 28 maja 2010 r.

Definicje wskaźników produktów i rezultatów na poziomie projektu dla osi priorytetowej 3 Transport w ramach RPO WO 2007-2013

Nr wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Typ wskaźnika	Definicja
					międzyosiedlowego. O obwodnicy świadczy ww funkcja oraz nazwa nadana przez beneficjenta.
3.1.2.4	Długość zrekonstruowanych obwodnic	km	produktu	obligatoryjny	Długość zmodernizowanej (przebudowanej lub wyremontowanej) w wyniku realizacji projektu drogi, umożliwiającej pojazdom omińnięcie pewnego obszaru i jego odciążenie z ruchu tranzytowego (bez obiektów inżynierskich).
3.1.2.5	Długość przebudowanych dróg powiatowych	km	produktu	obligatoryjny	Droga powiatowa w stosunku do której podjęto prace modyfikacyjne, gdzie droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu powiatu, Przebudowa drogi - to wykonanie robót, w wyniku których następuje podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego, do której należą: <ul style="list-style-type: none"> - podwyższenie nośności nawierzchni (wzmocnienie), - dostosowanie przekroju poprzecznego istniejącej nawierzchni do przekroju normatywnego, - zmiany przekroju poprzecznego nawierzchni w łukach i na krzywych przejściowych.
3.1.2.6	Długość przebudowanych dróg gminnych	km	produktu	obligatoryjny	Droga gminna w stosunku do której podjęto prace modyfikacyjne, gdzie droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu gminy, Przebudowa drogi - to wykonanie robot, w wyniku których następuje podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego, do której należą: <ul style="list-style-type: none"> - podwyższenie nośności nawierzchni (wzmocnienie),

*Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego
w dniu 28 maja 2010 r.*

Definicje wskaźników produktów i rezultatów na poziomie projektu dla osi priorytetowej 3 Transport w ramach RPO WO 2007-2013

Nr wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Typ wskaźnika	Definicja
					<ul style="list-style-type: none"> – dostosowanie przekroju poprzecznego istniejącej nawierzchni do przekroju normatywnego, – zmiany przekroju poprzecznego nawierzchni w łukach i na krzywych przejściowych.
3.1.2.7	Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	produktu	obligatoryjny	<p>Ilość dróg wybudowanych po nowym śladzie w wyniku realizacji projektu, umożliwiających pojazdom ominięcie pewnego obszaru i jego odciążenie z ruchu tranzytowego.</p> <p>UWAGA: Wyjaśnienie MRR Obwodnicę należy rozumieć jako drogę prowadzącą wokół miasta, dzielnicy, centrum lub śródmieścia umożliwiającą pojazdom ominięcie pewnego obszaru miejskiego i odciążenie jego ulic z tranzytowego ruchu międzymiastowego, międzydzielnicowego lub międzyosiedlowego, powstała w ciągu dróg krajowych</p>
3.1.2.8	Liczba zrekonstruowanych obwodnic	szt.	produktu	pomocniczy	<p>Ilość zmodernizowanych (przebudowanych lub wyremontowanych) w wyniku realizacji projektu dróg, umożliwiających pojazdom ominięcie pewnego obszaru i jego odciążenie z ruchu tranzytowego.</p>
3.1.2.9 3.1.2.15	Oszczędność czasu w przewozach pasażerskich	PLN/rok	rezultatu	obligatoryjny	<p>Według metodologii zawartej w „Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych”. Metodologia zawiera dane statystyczne niezbędne do wyliczenia oszczędności i jest corocznie uaktualniana.</p> <p>Wyjaśnienie MRR Oszczędności wyznacza się na podstawie różnicy między wariantem inwestycyjnym a bezinwestycyjnym.</p>
3.1.2.10 3.1.2.16	Oszczędność czasu w przewozach towarowych	PLN/rok	rezultatu	obligatoryjny	<p>Według metodologii zawartej w „Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych”. Metodologia zawiera dane statystyczne niezbędne do wyliczenia oszczędności i jest corocznie uaktualniana.</p> <p>UWAGA:</p>

Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego
w dniu 28 maja 2010 r.

Definicje wskaźników produktów i rezultatów na poziomie projektu dla osi priorytetowej 3 Transport w ramach RPO WO 2007-2013

Nr wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Typ wskaźnika	Definicja
					Wskaźnik KSI, MRR nie opracowało definicji.
3.1.2.11	Długość wybudowanych mostów, wiaduktów, estakad, tuneli	km	produktu	obligatoryjny	Długość nowych drogowych obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli), powstałych w wyniku realizacji projektu.
3.1.2.12	Długość zmodernizowanych mostów, wiaduktów, estakad, tuneli.	km	produktu	obligatoryjny	Długość przebudowanych lub wyremontowanych w wyniku realizacji projektu drogowych obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli).
3.1.2.13	Liczba zmodernizowanych mostów, wiaduktów, estakad, tuneli.	szt.	produktu	pomocniczy	Ilość przebudowanych lub wyremontowanych w wyniku realizacji projektu drogowych obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli).
3.1.2.14	Liczba wybudowanych mostów, wiaduktów, estakad, tuneli.	szt.	produktu	pomocniczy	Ilość nowych drogowych obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli), powstałych w wyniku realizacji projektu.
Działanie 3.2 Transport publiczny					
3.2.0.1	Liczba wybudowanych zatok, pętli autobusowych oraz pozostałej infrastruktury służącej obsłudze pasażera	szt.	produktu	pomocniczy	Ilość powstałych w wyniku realizacji projektu obiektów infrastruktury, służącej obsłudze pasażerów miejskiej komunikacji zbiorowej.
3.2.0.2	Liczba zmodernizowanych zatok, pętli autobusowych oraz pozostałej infrastruktury służącej obsłudze pasażera	szt.	produktu	pomocniczy	Ilość przebudowanych lub wyremontowanych w wyniku realizacji projektu obiektów infrastruktury, służącej obsłudze pasażerów miejskiej komunikacji zbiorowej.
3.2.0.3	Liczba wydzielonych pasów ruchu dla autobusów	szt.	produktu	pomocniczy	Ilość pasów jezdni, które w wyniku realizacji projektu zostały przeznaczone dla ruchu miejskiej komunikacji zbiorowej.
3.2.0.4	Długość wydzielonych pasów ruchu dla autobusów	km	produktu	pomocniczy	Długość pasów jezdni, które w wyniku realizacji projektu zostały przeznaczone dla ruchu miejskiej komunikacji zbiorowej.
3.2.0.5, 3.2.0.11, 3.2.0.17, 3.2.0.21	Przyrost ludności korzystającej z komunikacji miejskiej wspartej w ramach programu	osoby	rezultatu	obligatoryjny	Różnica pomiędzy liczbą pasażerów komunikacji miejskiej po i przed uzyskaniem wsparcia z programu. Wyjaśnienie MRR Potencjalna liczba pasażerów, korzystających z

Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego
w dniu 28 maja 2010 r.

Definicje wskaźników produktów i rezultatów na poziomie projektu dla osi priorytetowej 3 Transport w ramach RPO WO 2007-2013

Nr wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Typ wskaźnika	Definicja
					komunikacji miejskiej. W przypadku modernizacji sieci jest to potencjalna liczba pasażerów w ramach odbytych kursów na modernizowanych liniach. Pod pojęciem osób korzystających z komunikacji miejskiej należy rozumieć liczbę pasażerów korzystających z odcinka sieci komunikacji miejskiej powstałej, przebudowanej w ramach projektu. W przypadku przebudowy sieci lub zakupu, bądź modernizacji taboru należy wziąć pod uwagę jedynie liczbę dodatkowych pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej.
3.2.0.6, 3.2.0.12, 3.2.0.24	Oszczędność czasu w przewozach pasażerskich	PLN/rok	rezultatu	obligatoryjny	Według metodologii zawartej w „Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych”. Metodologia zawiera dane statystyczne niezbędne do wyliczenia oszczędności i jest corocznie uaktualniana. Wyjaśnienie MRR Oszczędności wyznacza się na podstawie różnicy między wariantem inwestycyjnym a bezinwestycyjnym
3.2.0.7	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt	produktu	pomocniczy	Ilość powstałych w wyniku realizacji projektu punktów przesiadkowych pomiędzy różnymi środkami komunikacji zbiorowej.
3.2.0.8	Liczba zmodernizowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt	produktu	pomocniczy	Ilość przebudowanych i wyremontowanych w wyniku realizacji projektu punktów przesiadkowych pomiędzy różnymi środkami komunikacji zbiorowej.
3.2.0.9	Powierzchnia wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	m ²	produktu	pomocniczy	Powierzchnia powstałych w wyniku realizacji projektu punktów przesiadkowych pomiędzy różnymi środkami komunikacji zbiorowej.
3.2.0.10	Powierzchnia zmodernizowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	m ²	produktu	pomocniczy	Powierzchnia przebudowanych i wyremontowanych w wyniku realizacji projektu punktów przesiadkowych pomiędzy różnymi środkami komunikacji zbiorowej.
3.2.0.13	Liczba wybudowanych obiektów „park&ride”	szt	produktu	obligatoryjny	Przez zbudowany parking Park & Ride należy rozumieć parking przesiadkowy, który powstał w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy.

Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego
w dniu 28 maja 2010 r.

Definicje wskaźników produktów i rezultatów na poziomie projektu dla osi priorytetowej 3 Transport w ramach RPO WO 2007-2013

Nr wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Typ wskaźnika	Definicja
					Parking Park & Ride (Parkuj i Jedź) przeznaczony jest do czasowego postoju samochodu na/w wydzielonym placu/ulicy/ budynku, zwłaszcza na krańcowych przystankach komunikacyjnych.
3.2.0.14	Powierzchnia zbudowanych parkingów typu „Parkuj i Jedź ”	m ²	produktu	pomocniczy	Powierzchnia powstałych w wyniku realizacji projektu parkingów przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego na zbiorowy.
3.2.0.15	Liczba dostosowanych parkingów istniejących na parkingi typu „Parkuj i Jedź ”	szt.	produktu	pomocniczy	Ilość parkingów przebudowanych w wyniku realizacji projektu na parkingi przesiadkowe, umożliwiające zamianę transportu indywidualnego na zbiorowy.
3.2.0.16	Powierzchnia dostosowanych parkingów istniejących na parkingi typu „Parkuj i Jedź ”	m ²	produktu	pomocniczy	Powierzchnia parkingów przebudowanych w wyniku realizacji projektu na parkingi przesiadkowe, umożliwiające zamianę transportu indywidualnego na zbiorowy.
3.2.0.18	Średnia dzienna liczba samochodów korzystających z parkingu typu „Parkuj i Jedź ”	szt.	rezultatu	pomocniczy	Ilość samochodów, które w wyniku realizacji projektu korzystają (w ciągu jednego dnia) z parkingów przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego na zbiorowy.
3.2.0.19,	Liczba zakupionych jednostek taboru komunikacji miejskiej	szt.	produktu	obligatoryjny	Ilość zakupionego w wyniku realizacji projektu taboru autobusowego.
3.2.0.20, 3.2.0.23	Pojemność jednostek zakupionego taboru komunikacji miejskiej/kolejowego.	szt.	produktu	obligatoryjny	Ilość miejsc siedzących i stojących jaką otrzymamy w taborze zakupionym w wyniku realizacji projektu.
3.2.0.22	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego	szt.	produktu	obligatoryjny	Ilość zakupionego w wyniku realizacji projektu taboru szynobusów. UWAGA: Wskaźnik KSI, MRR nie opracowało definicji.
3.2.0.25	Liczba przebudowanych lotnisk	szt.	produktu	obligatoryjny	Ilość portów lotniczych podlegających pracom modernizacyjnym w wyniku realizacji projektu.
3.2.0.26	Powierzchnia wybudowanego, wyremontowanego terminalu	m ²	produktu	pomocniczy	Powierzchnia powstałego lub wyremontowanego w wyniku realizacji projektu budynku (wydzielonej części

Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego
w dniu 28 maja 2010 r.

Definicje wskaźników produktów i rezultatów na poziomie projektu dla osi priorytetowej 3 Transport w ramach RPO WO 2007-2013

Nr wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Typ wskaźnika	Definicja
					budynku), dla obsługi wylotów i przylotów pasażerów.
3.2.0.27	Powierzchnia wybudowanej, wyremontowanej płyty lotniska	m ²	produktu	pomocniczy	Powierzchnia drogi startowej, drogi kołowania, drogi wewnętrznej oraz płyt postojowych dla samolotów, wybudowana lub wyremontowana w wyniku realizacji projektu.
3.2.0.28	Liczba pasażerów	osoby/rok	rezultatu	obligatoryjny	Ilość osób korzystających z przelotów obsługiwanych przez port lotniczy uruchomiony lub zmodernizowany w wyniku realizacji projektu.

*Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego
w dniu 28 maja 2010 r.*